

## Partimotion

### Reserverade p-platser för ökad elbilsanvändning

Vad kom först? Hönan eller ägget? En ständig diskussionsfråga. Samma resonemang kan appliceras på frågan om tillgång och efterfrågan. Efterfrågan skapar utbud, men efterfrågan tar inte fart förrän det finns åtminstone ett visst utbud.

Vill man knuffa en samhällsutveckling i en viss riktning kan man behöva lägga in ett ägg i redet då och då, för att få fart på äggkläckningen och få fler höns som kan lägga nya ägg.

Detta gäller i högsta grad om man vill få fart på elbils-användningen i Mora. Kommunen behöver gå före och skapa ett antal parkeringar reserverade för el- och elhybridbilar på strategiska platser i centrum och i samarbete med någon elleverantör att sätta upp laddstolpar vid dessa parkeringsplatser. Kommunen kan också lyfta frågan i samtal med övriga fastighetsägare för att öka tillgången på laddningsmöjligheter för el- och elhybridbilar i Mora.

#### Vi föreslår därför Mora kommun

- att i samband med ombyggnaden av Fridhemsplan reservera några p-platser för el- och elhybridbilar, samt i samarbete med någon elleverantör förse dessa med laddstolpar
- att man utreder möjligheterna att tillskapa fler sådana reserverade p-platser för el- och elhybridbilar på kommunen parkeringsplatser i och runt centrum, samt på ”pendlarparkeringar”, med möjlighet för elleverantörer att sätta upp laddstolpar, och
- att man initierar samtal med övriga fastighetsägare i framför allt centrum och Noret om förutsättningarna för att stimulera elbils-användningen med hjälp av reserverade p-platser med laddstolpar.

Mora 28 april 2015

*På uppdrag av den socialdemokratiska fullmäktigegruppen*

*Lennart Sohlberg (S)*