



Motion

GC- och "blåljus"-bro mellan Noret och Sandängarna

Två olyckshändelser i midsommarveckan 2016 har satt ljuset på hur sårbart Mora som samhälle är när Noretbron blockeras eller måste stängas av för trafik för kortare eller längre tid. Särskilt svårhanterliga blir akuta ambulanstransporter väster ifrån till lasarettet. Även för brandkåren uppstår problem, även om dessa, med viss fördröjning, kan hanteras med uppbackning från Orsa och Rättvik om brand eller liknande skulle uppträda i Mora öster om Noretbron.

En "förbifart Mora" med en ny bro och en trafikled norr om lasarettet över till Sandängarna är ett miljardprojekt (flera miljarder om hela förbifarten till E45 söder om Mora ska byggas) som vi knappast kommer att få se förverkligat under de närmaste 20-30 åren, och att bygga en till bro intill eller över nuvarande Noretbron är både mycket dyrt och kräver mark som i praktiken inte finns.

Vi har dock ett förslag till lösning! En gång- och cykelvägsbro över Orsälven, med kapacitet att i nödfall kunna trafikeras med ambulanser och lättare räddningsfordon, förslagsvis mellan Golfvägen på Sandängarna, tvärs över till den vägstump som ansluter till Pintorpsvägen nedanför lasarettet, en sträcka på ca 200 m.

Förutom att vid nödlägen fungera som "blåljusbro" vid stopp på Noretbron eller Bastubacksbron, underlättas cykelpendling mellan Centrum/Tuvan/Östnor/Finnsnäs/Kråkberg och Lasarettet/Noret/Rödmyren/Noret Norra, med trafiksäkerhetsvinster, minskad trängsel på genomfarten och folkhälsovinster genom att fler kan motiveras att börja cykelpendla till och från jobbet, åtminstone under sommarhalvåret.

Det finns dock ett antal frågor som behöver utredas innan detta kan sättas i verket: Behov av segelfri höjd och/eller öppningsmöjligheter för båttrafiken, belastningskrav, kostnader och inte minst möjligheter till extern finansiering (EU-medel, Trafikverket, Region Dalarna), samt drift och underhåll av anslutningsvägarna.

Vi föreslår därför att

att Tekniska nämnden får i uppdrag att utreda förutsättningar, kostnader och finansiering för byggandet av en kombinerad gång/cykelvägs- och reservbro för ambulanstransporter och lättare räddningsfordon över Orsälven mellan Sandängarna och Noret/Lasarettområdet

Mora 28 juni 2016

Lennart Soblberg, oppositionsråd (S)